

Sverige tåget - Vem kör lok och vem åker vagn?

All data avser år 2004

Innehållsförteckning

Sid 2 - Grundkurs

Sid 3 - Fördelning medborgare

Sid 4 - Fördelning företag

Sid 5 - Fördelning anställda



Hur ser det ut om vi sätter hela Sveriges befolkning på ett tåg? Vilka är lok och vilka är vagnar? Observera att utan lok som får sina intäkter från kunder över hela världen stannar hela Sveriges ekonomi och utan väl fungerande vagnar (som t.ex. skola, vård och omsorg) fungerar inte loken bra heller. *Ett ömsesidigt beroende.*

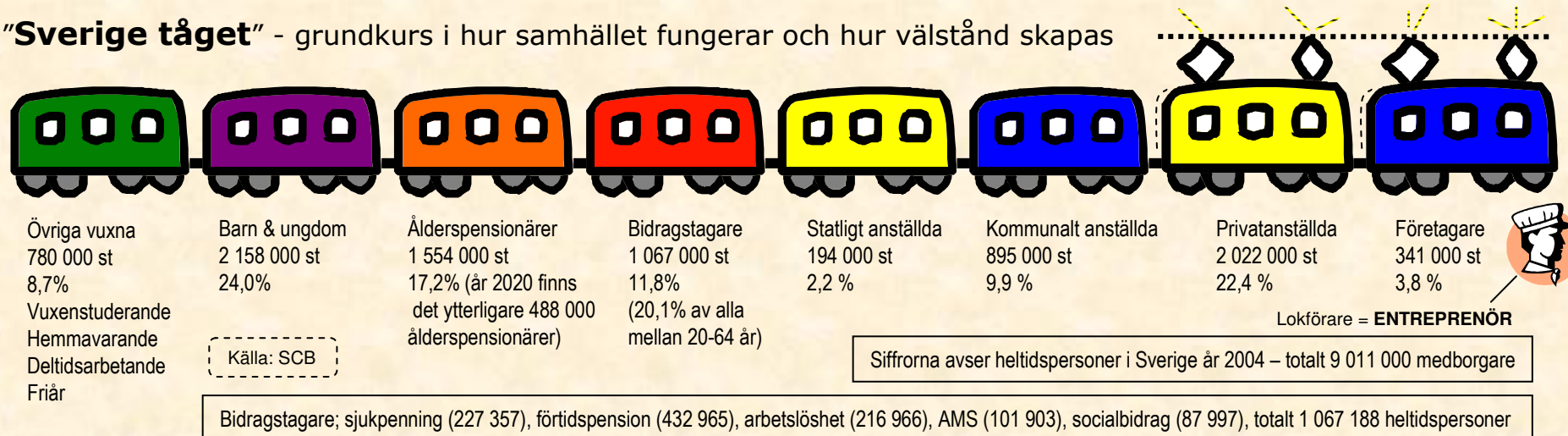
Visste du att mellan 1965 – 1985 försvann 270 000 privata jobb och 850 000 jobb tillkom inom offentliga sektorn, medan skatterna höjdes med drygt 40%?

Skattetaket är nått och ytterligare skattehöjningar skulle allvarligt skada ekonomin och innebära *lägre* summa skatteintäkter (enligt Arthur's "Lafferkurva").

Hur skall vi få över fler till loken och skapa ekonomisk kraft att utveckla välfärden?

Hur ökar vi välståndet för alla, oberoende av om vi sitter i en vagn eller ett lok?

"Sverige tåget" - grundkurs i hur samhället fungerar och hur välstånd skapas



ABC

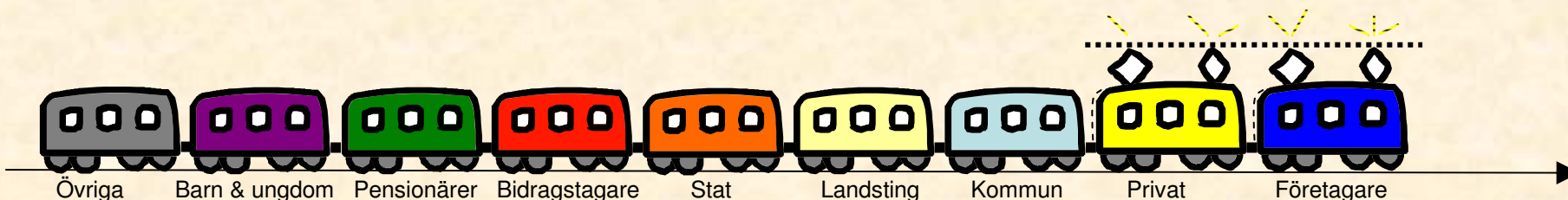
Ett lands välstånd är lika med summan av alla medborgares insatser.

- Politikerna jobb är att skapa bästa möjliga förutsättningar för medborgarna att verka i samhället och svara för att alla medborgare får tillgång till grundtrygghet. Politiker startar inga företag, skapar inga arbetstillfällen som ger skatteintäkter. Jobb och skatteintäkter skapas av driftiga entreprenörer och välutbildade medarbetare när de rätta förutsättningarna finns.
- Företagare utgör 3,8 % av befolkningen. Utan företagare (entreprenörer med tillgång till riskkapital) stannar hela Sverige.
- Företagare och privatanställda betalar hela notan för vårt välstånd (de är loken som drar alla vagnarna). De får i sin tur sina intäkter från kunder över hela världen på en global marknad som hela tiden växer och där konkurrensen är knivskarp.
- Vi lever i ett kunskapssamhälle och utan välutbildade, välmotiverade och flexibla medarbetare står vi oss slätt i konkurrensen om jobben. Om eleverna inte finner det mödan värt att studera eller om skolan ej fungerar bra, kommer jobben att flytta. Om huvudkontor, forskning och utveckling flyttar, då är det bara en tidsfråga innan resten flyttar också.
- De kommunalt och statligt anställda skall serva medborgarna på ett kostnadseffektivt sätt. Utan en väl fungerande skola, vård och omsorg fungerar samhället sämre och vår konkurrenskraft försämras. En tredjedel av skatten går till skola, vård & omsorg.
- Över en miljon människor, var femte person mellan 20 år och 64 år levde 2004 på bidrag. Förutom att de inte bidrar till våra gemensamma kostnader utgör de en kostnad. Uppskattningsvis 600 000 av dessa är arbetsföra och de flesta vill arbeta. Vi har dock de senaste decennierna haft brist på arbetsgivare och i viss mån även brist på kvalificerad yrkesutbildad personal.
- Antalet ålderspensionärer ökar kraftigt och de kräver både pension, vård och omsorg. År 2020 beräknas vi ha ytterligare cirka 468 000 ålderspensionärer som med all rätt förväntar sig ett rikt liv på ålderns höst (totalt 2 042 000 ålderspensionärer).

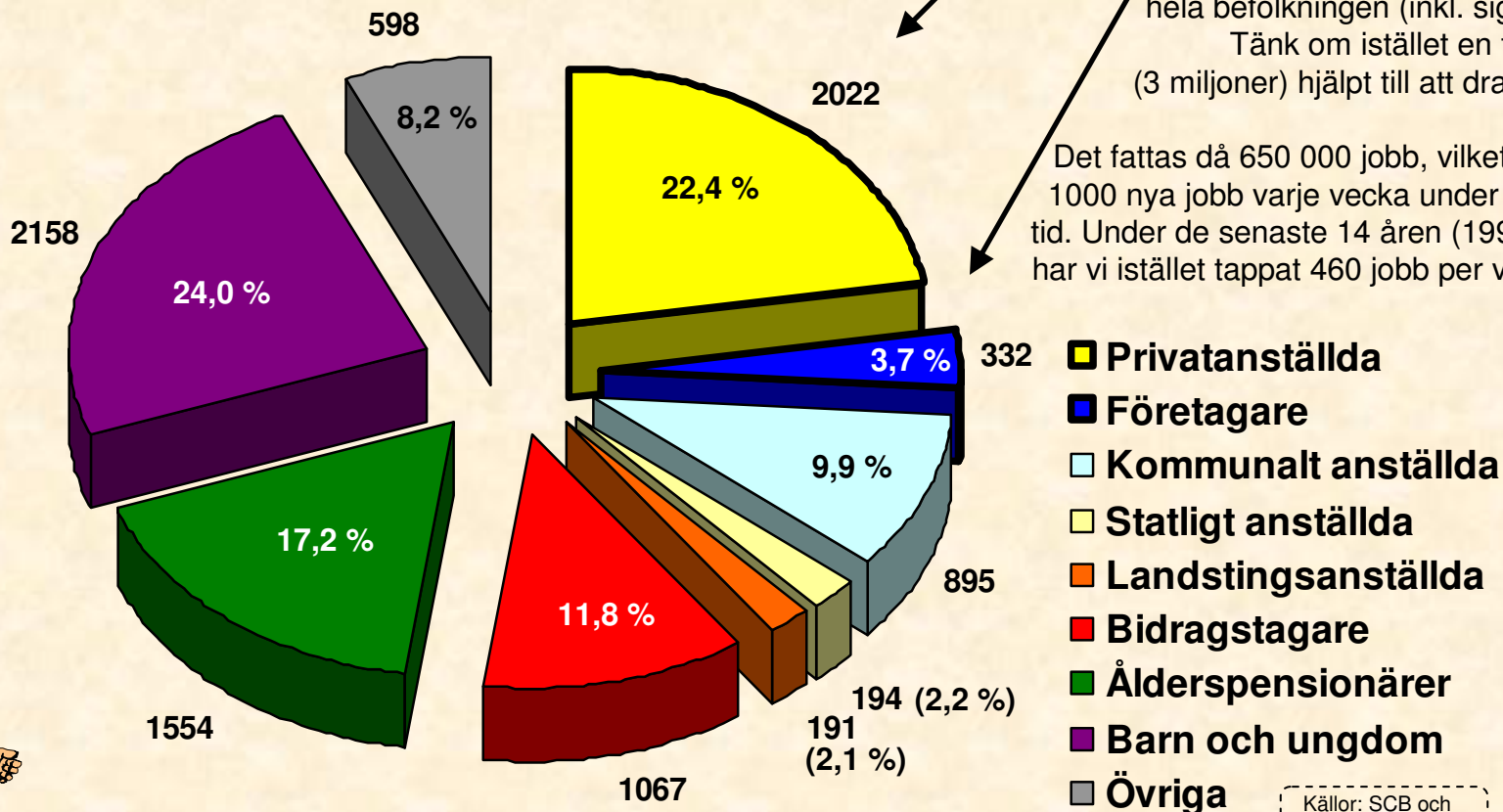
En politik med sikte på full sysselsättning – alla behövs för att bygga ett tryggt och inspirerande folkhem

- Sverige skall vara det självklara valet när globala aktörer fundera på var de skall nyetablera eller utvidga sina verksamheter.
- Sverige bör inte straffbeskatta experter, entreprenörer och företagare. Då försvinner jobben och välståndet någon annanstans.
- Kunskap, motivation och flexibilitet skall vara av världsklass. Grundtryggheten bör samhället svara för.
- Maximal frihet för medborgarna att själva kunna påverka resultatet av sina liv. Fattigdom och inte rikedom, skall bekämpas.

Sverige tåget – Loken, 4 % företagare (0,3 miljoner) och 22 % privatanställda (2 miljoner) skall dra in tillräckligt med pengar för att finansiera övriga medborgare (74 % eller 6,7 miljoner).



Antal medborgare (tusental heltidspersoner) i lok och vagnar



En fjärdedel av befolkningen skall **dra** in tillräckligt med pengar för att kunna försörja hela befolkningen (inkl. sig själva).
Tänk om istället en tredjedel (3 miljoner) hjälpt till att dra vagnar.

Det fattas då 650 000 jobb, vilket innebär 1000 nya jobb varje vecka under 12,5 års tid. Under de senaste 14 åren (1990-2004) har vi istället tappat 460 jobb per vecka (!).

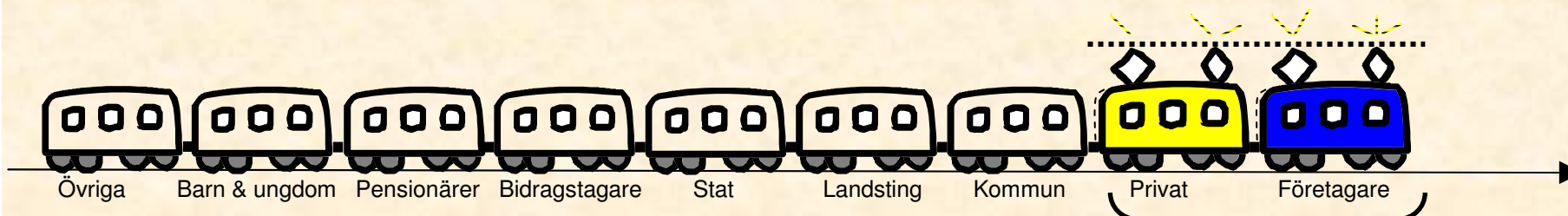
Allt fler skall försörjas av allt färre.
Om inte fler börjar jobba så kommer vi att tvingas till att sänka bidrag och pensioner.
Hur går det då? Jag har ingen marginal att spara på!



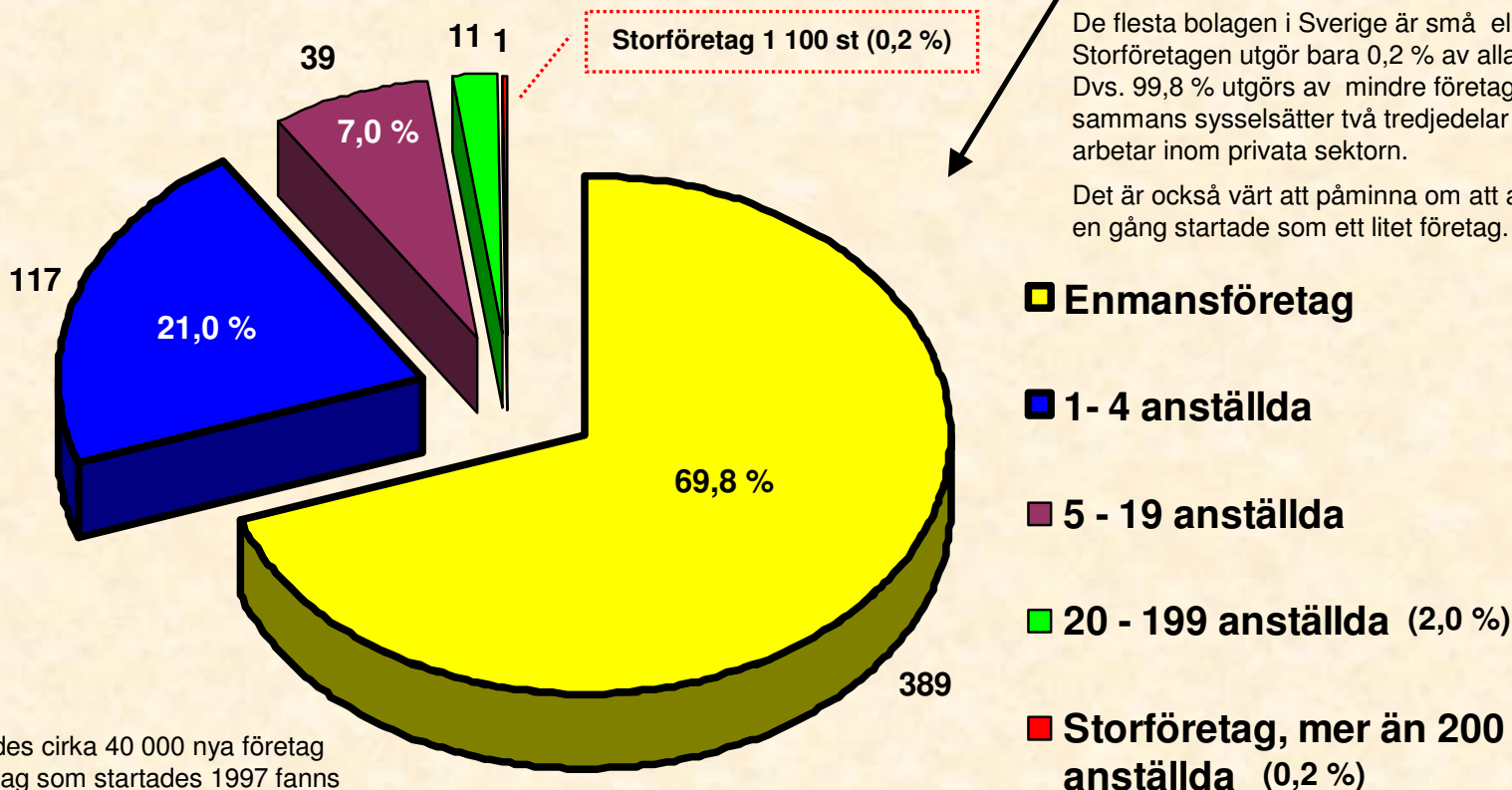
Tusental heltidspersoner år 2004.

Källor: SCB och Svenskt Näringsliv

Sverige tåget – antal företag per företagsstorlek inom privata sektorn



Antal företag (tusental). År 2000 fanns det 557 000 företag i Sverige



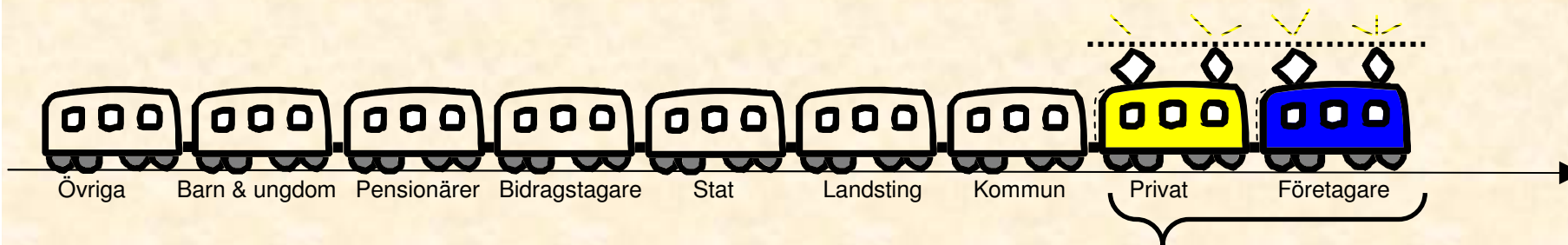
De flesta bolagen i Sverige är små eller medelstora. Storföretagen utgör bara 0,2 % av alla företag. Dvs. 99,8 % utgörs av mindre företag som tillsammans sysselsätter två tredjedelar av alla som arbetar inom privata sektorn.

Det är också värt att påminna om att alla storföretag en gång startade som ett litet företag.

År 2000 startades cirka 40 000 nya företag och av de företag som startades 1997 fanns 44 % kvar år 2000 (tre år senare). De flesta nystartade företag var tjänsteföretag (81 % tjänsteföretag och 19 % varuproducerande).

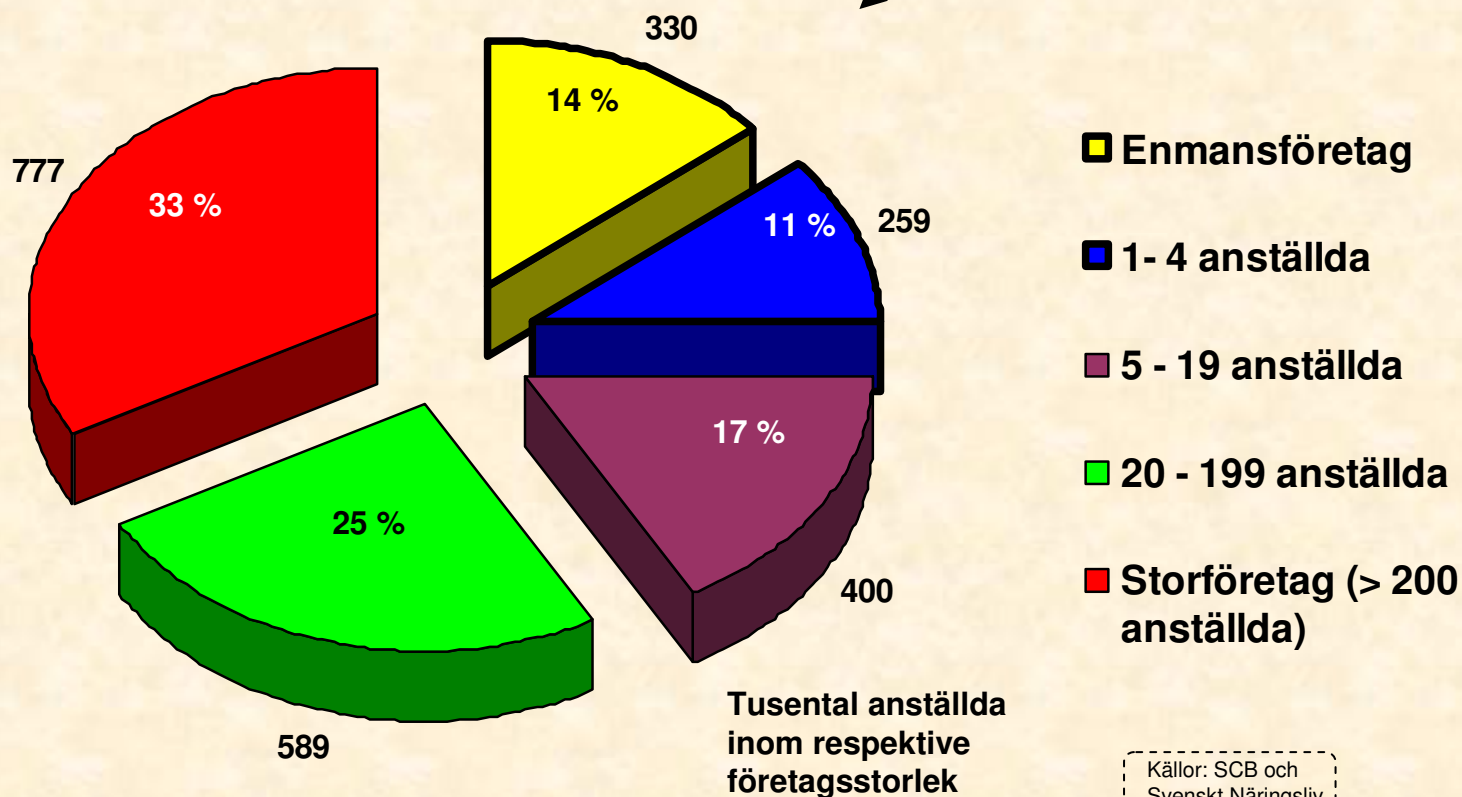
Källor: SCB och Svenskt Näringsliv

Sverige tåget – antal anställda per företagsstorlek inom privata sektorn



År 2004 arbetade 2 354 000 heltidspersoner i den privata sektorn

Småföretagen sysselsätter 2/3 och storföretagen sysselsätter 1/3 av alla anställda inom privata sektorn



Källor: SCB och Svenskt Näringsliv